

Опора силового агрегата автомобиля Lada X-RAY, Lada Largus.

Данная опора предназначена для установки на автомобили Lada X-RAY и Lada Largus оснащаемые двигателями 21129, 21179 (без вариатора).

Комплектность узла указан на рис.1.

Порядок выполнения работ по установке данного изделия описан ниже


Снятие:

1. Установить автомобиль на рабочий пост, затормозить стояночным тормозом.
2. Вывесить силовой агрегат используя проушину рыма для разгрузки правой опоры силового агрегата.
3. Слить охлаждающую жидкость с расширительного бачка и демонтировать его.
4. Отвернуть и извлечь два болта 1, рисунок 2 крепления силового агрегата к кузову (головка сменная 16, удлинитель, вороток).
5. Отвернуть и извлечь два болта 3, рисунок 2 крепления правой опоры подвески силового агрегата и снять опору двигателя (головка сменная Тогх Е12, удлинитель, вороток).

Установка:

1. Отчистить площадку кузова под установку опоры силового агрегата от пыли и грязи.
2. Установить адаптер согласно рисунку 3 (ориентация адаптера - выступающей частью от двигателя), наживить и затянуть болты 2 с моментом 54...70 Н.м (5,4...7,0 кгс.м). Болт крепления адаптера указанный звездочкой заменить болтом и комплекта (головка сменная 16,13, удлинитель, ключ моментный). Для крепления адаптера использовать болт крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову.
3. Соединить опору 4 с кронштейном крепления опоры силового агрегата 8 закрутив болт до окончания резьбы болта относительно кронштейна обеспечив зазор **S** (степень свободы перемещения опоры относительно болта в осевом и радиальном перемещении). Смотри рисунок 4.
4. Установить на адаптер правую опору силового агрегата с кронштейном крепления опоры силового агрегата в сборе.
5. Установить, не затягивая, два болта 1 крепления правой опоры подвески силового агрегата к кронштейну подвески силового агрегата (головка сменная Тогх Е12, удлинитель, вороток).
6. Затянуть два болта крепления правой опоры подвески силового агрегата к кронштейну подвески силового агрегата с моментом 54...70 Н.м (5,4...7,0 кгс.м) (головка сменная Тогх Е12, удлинитель). Смотри рисунок 5.
7. 6. Установить правую опору подвески силового агрегата совместив отверстия опоры с отверстиями адаптера, наживить и затянуть два болта крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову с моментом 71...85 Н.м (7,1...8,5 кгс.м). (головка сменная 24, удлинитель). Смотри рисунок 6.
8. Затянуть болт крепления опоры 16x1,5-70 к кронштейну моментом 160–176,4Н.м. (16,3–18 кгс.м) (ключ накидной 19).
9. Установить бачек системы охлаждения двигателя, довести уровень охлаждающей жидкости до нормы.
10. Ввесить силовой агрегат на опоры двигателя для дальнейшей эксплуатации автомобиля.

При затяжке гаек и болтов допускается округлять моменты затяжки до десятых значений кгс•м в пределах допуска.

 Гарантия на данный узел составляет 6 месяцев со дня покупки и при наличии его комплектности.
Интеллектуальная собственность **ЗАЩИЩЕНА**, в том числе согласно «Патентного права».

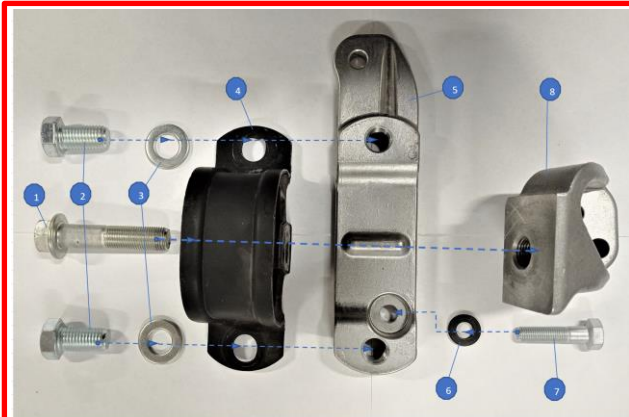


Рисунок 1 - Комплектность узла:

1. Болт 16x1,5 - 70
2. Болт 16x1,5 - 30
3. Шайба упорная
4. Опора 2110-1001286
5. Адаптер
6. Шайба 10 тарельчатая
7. Болт М10x1,5 - 35
8. Кронштейн опоры

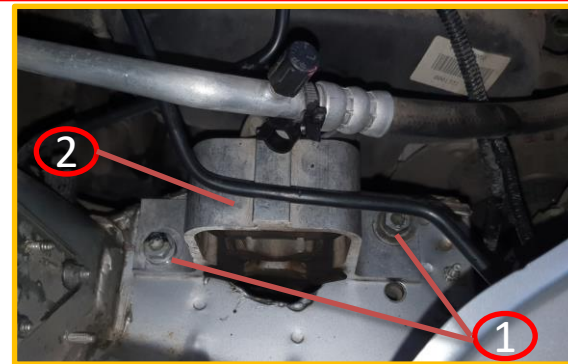


Рисунок 2 – Правая опора подвески силового агрегата:

- 1 – болт крепления силового агрегата к правой опоре;
- 2 – правая опора подвески силового агрегата;
- 3 – болт крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову



Рисунок 3 – Установка адаптера:

- 1 - адаптер;
- 2 – болт крепления адаптера к кузову;



Рис.4



Рис.5



Рис.6